

## SOB Re 446 015-0 NEAT/VHS in H0



### Vorbild

Die Re 446 wurden ursprünglich mit vier Prototypen im Jahre 1982 von den Firmen SLM und BBC an die SBB abgeliefert. Sie standen damals als Re 4/4 IV mit den Betriebsnummern 10101 – 10104 unter dem Projekt Bahn 2000. Mit einer Stundenleistung von 4960 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h waren sie ein leistungsstarkes

Kraftpaket. Dennoch ging die Re 4/4 IV schliesslich nie in Serienproduktion.

AB 1994 wurden die vier Lokomotiven an die Schweizerische Südostbahn SOB verkauft. Die Re 446 015 (ex SBB 10101) erhielt im September 2016 mit der Werbung zur temporären Ausstellung "NEAT-Tor zum Süden" im Verkehrshaus der Schweiz ein neues attraktives Outfit. Bei der SOB war die Lok praktisch täglich im Einsatz für den Voralpen-Express zwischen Luzern und St. Gallen. Im Dezember 2019 wurden die vier Re 446 unter Beibehaltung der jeweiligen Farbkleider an die Eisenbahndienstleister GmbH EDG in Thayngen SH verkauft.

### Modell

Auf der Basis einer aktuellen Neuproduktion (exklusiv alpnacher-modellbahnen) der Re 446 wurde dieses H0-Sondermodell in einer Auflage von 25 Stück (2-Leiter Gleich- & 3-Leiter digital Wechselstrom) mit viel Handarbeit hergestellt. Einige Anbauteile sind dazu neu konstruiert und produziert worden:

- Scheibensatz gefräst aus Plexiglas
- Eingesetzte Griffstangen auf Dach und Front aus Messing
- Fensterrahmen, Rückspiegel und Scheibenwischer als Aetzteile
- Puffer, Dachantennen und UIC-Stecker als Messingussteile

Umbauteile:

- Pantograph nach Vorbild
- Hebezyylinder für Pantograph
- Hauptschalter

Die Bedruckung erfolgte gemischt mit professionellem UV- und sehr aufwändigem Tampondruck.

Mit dem exklusiven Sondermodell wünsche ich Ihnen viel Freude.

Kurt Doebeli